

Nummer PI01920E  
Datum 24.03.2020  
Kontakt Birgit Sigl  
Telefon 089 9222-3693  
Telefax 089 9212-3693  
E-Mail [Birgit.sigl@baywa.de](mailto:birgit.sigl@baywa.de)

## **Mit ISO-Standard 15118 Elektroautos ohne Ladekarte laden BayWa und Hsubject starten Projekt**

München, 24. März 2020 – Strom laden noch bequemer und verlässlicher machen – darauf zielt „plug&charge“ nach dem ISO-Standard 15118 ab. Dahinter steht das Prinzip anstecken – laden – weiterfahren. Die Software im Fahrzeug authentifiziert das Fahrzeug, registriert den Preis und stößt in Echtzeit den Abrechnungsprozess an, all dies ohne Interaktion des Fahrers und ohne Ladekarte – diese ist jetzt im Fahrzeug integriert. Der ISO-Standard 15118 stellt sicher, dass die Kommunikationsprozesse zwischen der Infrastruktur und dem Fahrzeug vor Zugriffen von außen und vor Manipulation geschützt sind.

Die BayWa Mobility Solutions (BMS) und die Hsubject GmbH, die maßgeblich in die Entwicklung des ISO-Standard involviert war, haben ein Projekt gestartet, das plug&charge gemeinsam mit weiteren Partnern, unter anderem alpitronic und has\_to\_be, zur Serienreife bringen soll. „Die Integration der Ladekarten-Funktion in das Fahrzeug ist zukunftsweisend“, so Christian Krüger, Geschäftsführer der BayWa Mobility Solutions GmbH. „Sie macht das Laden einfacher und trägt dazu bei, E-Mobilität noch populärer zu machen. Mit dem Einstieg in

**BayWa AG**  
PR/Corporate Communications/  
Public Affairs  
Arabellastr. 4  
81925 München

**Telefon**  
+49 89 9222-3680

**Telefax**  
+49 89 9212-3680

**Internet**  
[www.baywa.com](http://www.baywa.com) / Presse

Datum 24.03.2020

Seite 2

das Projekt wollen wir als Ladekartenanbieter den Prozess von Anfang an begleiten und die Entwicklung mit vorantreiben.“ Erste ISO 15118-fähige Fahrzeuge gibt es bereits, etwa den Smart EQ von Daimler oder den Audi e-tron.

Neben der Integration der Ladekarte ins Fahrzeug sollen mit plug&charge weitere Mehrwertdienste geschaffen werden, wie zum Beispiel die Vorab-Reservierung eines Ladepunktes oder Routeninformationen zur Ladeinfrastruktur – zusätzliche Erleichterungen also für den Fahrer eine E-Fahrzeugs.



Bildunterschrift: BayWa und Hubeject starten Projekt zu plug&charge. Damit soll Strom laden noch einfacher werden. – Ladesäulen vor der BayWa Konzernzentrale.

[Download Foto](#) © BayWa AG, Abdruck honorarfrei

Datum 24.03.2020

Seite 3

Hinweis: Unter [www.twitter.com/BayWaPresse](https://www.twitter.com/BayWaPresse) finden Sie uns auf Twitter.

Weitere druckfähige Pressefotos, Footage-Material und Videostatements können Sie sich – ohne Registrierung – im BayWa Mediapool unter [www.baywa-mediapool.com](http://www.baywa-mediapool.com) herunterladen.

Redaktion:  
Birgit Sigl, BayWa AG,  
PR/Corporate Communications/Public Affairs  
Tel. 089/9222-3693, Fax 089/9212-3693  
E-Mail: [birgit.sigl@baywa.de](mailto:birgit.sigl@baywa.de)